



COMUNE DI LIVORNO

- Al Sig. Sindaco
- Al Sig. Presidente del Consiglio

Il/I sottoscritto/i Consigliere/i		FIRMA del/i proponente/i
1 Barale V.	- INTERROGAZIONE BARRARE UNA SOLA CASELLA	1
2 Panciatici P.		2
3 Trotta A.	- con trattazione in C.C. (Art. 45/46 Reg.) <input type="checkbox"/>	3
4 Sorgente S.		4
5 Ghiozzi C.	- o con risposta scritta (Art. 47 Reg.) <input type="checkbox"/>	5
6 Romiti A.		6
7	- o con trattazione in Comm.ne (Art. 26 Reg.) <input type="checkbox"/>	7
8		8
9	- question time (Art. 49 Reg.to) <input type="checkbox"/>	9
10		10
11	- INTERPELLANZA BARRARE UNA SOLA CASELLA	11
12		12
13	- con trattazione in C.C. (Art. 48 Reg.to) <input type="checkbox"/>	13
14		14
15	- con trattazione in Comm.ne (Art. 26 Reg.to) <input type="checkbox"/>	15
16		16
17	- PROPOSTA DI DELIBERAZIONE	17
18		18
19	- mozione* , o.d.g., risoluzione del C.C., indirizzo etc.. (Art. 44 1° e 6° co. Reg.to)	19
20	<input checked="" type="checkbox"/>	20
21	* indicare nell'oggetto se si richiede il previo esame in commissione consiliare	21
22		22
23		23
24	- provvedimento (Art. 79. Reg.to) <input type="checkbox"/>	24
25		25
26		26
27		27
28		28
29		29
30		30
31		31

nell'esercizio delle facoltà di iniziativa connesse alla carica sottopongo alle SS.LL. il seguente atto:

OGGETTO: Mozione Progetto stombamento Rio Maggiore

Mozione

Gruppo consiliare: Buongiorno Livorno, Movimento 5 Stelle, Potere al Popolo, Lega, Fratelli d'Italia

Soggetti proponenti: Valentina Barale, Pietro Panciatici, Aurora Trotta, Stella Sorgente, Carlo Ghiozzi, Andrea Romiti.

Oggetto: Progetto di stombamento del Rio Maggiore

Premesso che:

- le eccezionali precipitazioni avvenute nella notte tra il 9 e 10 settembre 2017 hanno prodotto effetti devastanti sul territorio urbanizzato della città di Livorno, causando esondazioni soprattutto in corrispondenza di attraversamenti di sezione insufficiente o ostruita da materiale flottante in conseguenza del transito di una portata eccezionalmente superiore alle capacità di deflusso delle acque che hanno causato la morte di 9 nostri concittadini;
- a seguito di tale evento catastrofico sono stati attivati interventi in somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza in tratti critici e commissionata un'analisi idrologica e una verifica idraulica del corso d'acqua denominato Rio Maggiore, anche in considerazione della presenza di un tratto tombato di 1 km dalla foce
- con ordinanza del Commissario Delegato n. 11/2018, ai sensi dell'art. 5 della legge 225/1992, veniva quindi affidato a Hydrogeo Ingegneria s.r.l., l'incarico di "redazione studio idrologico idraulico e progetto preliminare degli interventi di riduzione del rischio idraulico sul bacino idrografico del Rio Maggiore, in Comune di Livorno" relativo all'intervento "Rio Maggiore – Adeguamento alveo, argini e casse di espansione, compresa realizzazione di scolmatore – 1° stralcio" come risulta da verbale predisposto in data 16/10/2017 e dalla perizia di affidamento del 16/11/2017. Venivano inoltre affidati gli incarichi per l'esecuzione dei rilievi topografici del corso d'acqua e dei manufatti interferenti.
- Il progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto dalla società Hydrogeo è stato esaminato e approvato a seguito di conferenza dei Servizi prevista dall'art. 14 della legge 241/1990, e in ottemperanza all'incarico nel frattempo assegnato a Studio Techné, detto progetto è stato sviluppato al livello definitivo/esecutivo per quanto riguarda il tratto 4, confermandone nella sostanza l'impostazione e l'entità tecnico-economica.
- Lo studio ha portato all'individuazione di 6 stralci funzionali: tratto 6 (Via Cattaneo), tratto 5 (da Via Cattaneo a via dei Pensieri), tratto 4 (da via dei Pensieri a via Giorgio Rodocanacchi), tratto 3 (tra Via Rodocanacchi a Viale Nazario Sauro), tratto 2 (Viale Italia), tratto 1 (Accademia Navale).
- Lo stombamento del tratto 4, il primo ad essere realizzato, prevedeva la realizzazione di un

canale aperto nella vasta area libera posta immediatamente a nord dello stadio comunale. Il nuovo tracciato planimetrico prevedeva l'allontanamento dalla viabilità di accesso allo stadio e la riqualificazione di tutte le aree contermini, con realizzazione di percorsi pedonali e ciclopeditoni, riassetto ed ampliamento delle aree verdi mediante creazione di fasce inerbiti ed inserimento di alberature e arbusti

- nei giorni scorsi sono partiti senza alcun preliminare avviso alla cittadinanza i lavori preliminari rispetto allo stombamento del tratto 3, con l'abbattimento di molti alberi, anche secolari, e la distruzione di ampie aree a verde
- i cittadini lamentano una situazione di invivibilità a causa dei miasmi che il canale stombato emana, a causa di una grave situazione di mancato rispetto delle normative sugli scarichi fognari
- i cittadini lamentano lo stato di assoluto abbandono della zona, e la mancata realizzazione di quello che doveva essere un parco fluviale, con verde pubblico e arredi urbani
- i cittadini temono che la realizzazione degli stombamenti verso la foce, a causa della presenza di un'area molto più complessa da trattare per la presenza di molte abitazioni private, del tratto di Viale Italia e dell'area militare della Accademia Navale, comporti un forte ritardo sui tempi di realizzazione e un aumento dei rischi idrici per l'area adiacente il tratto già stombato
- i cittadini esprimono preoccupazione in merito alla sicurezza dei lavori effettuati anche alla luce delle perplessità espresse in tutte le sedi istituzionali competenti sia dal Comitato Rio Maggiore che dal Comitato Alluvionati di Livorno e dalle Brigate di Solidarietà Attiva, che fin dai primi momenti successivi alla alluvione hanno sollevato concrete problematiche in merito all'effettivo livello di sicurezza garantito dalle casse di espansione
- In data 30 gennaio 2020, la mozione "Proseguimento monitoraggio Interventi di Messa in Sicurezza Post Alluvione" presentata alcuni mesi prima dai Consiglieri Sorgente, Vecce, Nencioni, Bruciati e Trotta su ispirazione del Comitato Alluvionati di Livorno ("CAL") ha ricevuto l'approvazione unanime (28 favorevoli su 28 votanti) da parte del Consiglio Comunale (si veda in merito la "Deliberazione N.22 del 30 Gennaio 2020"), ma gli impegni indicati non risultano ad oggi esser stati mantenuti dalla Giunta

Tutto ciò premesso si impegna il Sindaco e la Giunta a convocare con urgenza ed in modo congiunto le Commissioni permanenti competenti, anche al fine di dare ai cittadini, al Comitato Rio Maggiore al Comitato Alluvionati di Livorno e alle Brigate di Solidarietà Attiva le risposte in merito a:

1. tempistiche e crono programma dei lavori aggiornato
2. fattibilità degli interventi mancanti, in particolare in area demaniale/militare
3. soluzioni rispetto agli scarichi fognari abusivi
4. tempistiche e soluzioni in merito alla riqualificazione del parco fluviale
5. risposte tecniche in merito ai livelli di sicurezza garantiti dalle casse di espansione
6. stato di attuazione della deliberazione del Consiglio Comunale n. 22 del 30/01/2020

